

## 【TAF、METARを読むための参考資料（一部抜粋）】

注：文中の\*\*、##には数値が入ります。

### 〔単位系等の補足〕

UTC＝世界標準時 JST＝日本標準時＝UTC＋9時間

1気圧＝1013hPa(ヘクトパスカル)＝29.92inHg(水銀柱インチ)

1000ft＝約300m 2knot＝約1m/s

### 【気象通報式】

|       |                     |
|-------|---------------------|
| METAR | 定時航空気象実況            |
| TAF-L | 長距離飛行用飛行場予報(有効18時間) |
| TAF-S | 短距離飛行用飛行場予報(有効9時間)  |

### 【気象現象】

#### ■状況

- － : 弱い
- ＋ : 強い
- VC : 空港から8km以内周辺

#### ■特性

- TS : 雷電(Thunder Storm)
- SH : しゅう雨性(Shower)＝局地的、一時的、にわか雨
- FZ : 着氷性(Freezing)
- BC : 散在(Patches)
- MI : 地(Shallow)＝浅い
- PR : 部分的(Partial)

#### ■降水現象

- RA : 雨(Rain)
- DZ : 霧雨(Drizzle)
- SN : 雪(Snow)
- SG : 霧雪(Snow Grains)
- GR : 雹(Hail)
- GS : 氷霰／雪霰(Small Hail/Snow Pellets)
- PL : 凍雨(Ice Pellets)
- IC : 氷晶(Ice Crystals)

#### ■視程障害現象

- BR : 霧・もや(Mist)
- FG : 霧(Fog)

- SA : 砂 (Sand)
- FU : 煙 (Smoke)
- DU : 塵 (Dust)
- HZ : 煙霧 (Haze)
- VA : 火山灰 (Volcano Ash)

■その他

- SQ : スコール (Squall)
- DS : 塵嵐 (Dust Storm)
- FC : 漏斗雲 (Funnel Cloud/Tornado) = 竜巻
- SS : 砂嵐 (Sand Storm)
- PO : 塵旋風 (Dust/Sand Whirls)

【雲の種類】

- CI : 巻雲 (Cirrus) シーラス
  - CC : 巻積雲 (Cirrocumulus) シーロキュムラス
  - CS : 巻層雲 (Cirrostratus) シーロストラタス
  - AC : 高積雲 (Alto cumulus) アルトキュムラス
  - AS : 高層雲 (Altostratus) アルトストラタス
  - SC : 層積雲 (Stratocumulus) ストラトキュムラス
  - ST : 層雲 (Stratus) ストラタス
  - NS : 乱層雲 (Nimbostratus) ニンボストラタス
  - CU : 積雲 (Cumulus) キュムラス
  - CB : 積乱雲 (Cumulonimbus) キュムロニンバス
  - TCU : 塔状積雲 (Towering Cumulus) タワーリングキムラス
- (場合によっては雲底の高さの値が付く)

| 発生高度          | 名称  | 国際名       | 記号 | 特徴                     |
|---------------|-----|-----------|----|------------------------|
| 上層雲           | 巻雲  | シーラス      | Ci | 氷晶でできた羽毛状の雲            |
| 5.000~13.000m | 巻積雲 | シーロキュムラス  | Cc | 薄い綿状のくも、うろこ雲           |
|               | 巻層雲 | シーロストラタス  | Cs | 非常に薄くひろがった雲            |
| 中層雲           | 高積雲 | アルトキュムラス  | Ac | 波状のくも、Cc に似ているが粒子が大きい  |
| 2.000~7.000m  | 高層雲 | アルトストラタス  | As | 灰色で厚い幕状のくもで、降水を伴うことが多い |
| 下層雲           | 層積雲 | ストラトキュムラス | Sc | 雲もデコボコで降水を伴う。          |
| 2.000m 未満     | 層雲  | ストラタス     | St | 低い層状のくも。霧が地面から離れた雲。    |
|               | 乱層雲 | ニンボストラタス  | Ns | 厚い黒い雲で地雨式の雨をともなう。      |
| 対流性の雲         | 積雲  | キュムラス     | Cu | 強い日射により発生。乱気流を伴う。      |
|               | 積乱雲 | キュムロニンバス  | Cb | 入道雲、雷雲、強い乱気流や雷雨、ひょうが降る |

## 【雲の量】

FEW : フェー 全天の1/8~2/8を覆う雲  
SCT : スキャター 全天の3/8~4/8を覆う雲  
BKN : ブロークン 全天の5/8~7/8を覆う雲  
OVC : オーバーキャスト 全天を覆う雲

## 【晴天】

SKC : 晴天 (Sky clear) スカイクリアー = 雲が無い。  
NSC : 運行上有意な雲無し (Nil significant cloud) ニルサイニフィキアントクラウド = 雲が無い。  
CAVOK : 気象条件が必要条件を満足する (Cloud And Visibility OK) キャブオーケー = 快晴。  
視程10Km以上。  
雲の条件。5000ft又は最大の最低扇形別高度のどちらか高い値未満に雲がない。Cb, TCu無い  
現在天気は、天気略号表 (降水現象や視程障害現象等) に該当する現象がない。

## 【風向・風速】

\*\*\*##KT : 方位\*\*\*から##ノットの風  
VRB : 風向不定  
\*\*\*V### : 方位\*\*\*と###の間で風向変動  
G\*\* : 風速変動における最大風速\*\*ノット  
P99KT : 風速99ノット以上

## 【視距離】

R\*\*/P####D : 走路視距離 (RVR) 表示 = \*\* 番滑走路 / 視距離####メートル以上。  
状況悪化方向。

\*\*\*\*V#### : \*\*\*\*と####の間で視距離変動  
//// : 視距離不明

### 視距離数値の前の文字

P : 測定範囲を超える視距離について、上限値。以上。

M : 測定範囲を超える視距離について、下限値。以下。

### 視距離数値の後の文字

U : 回復傾向

D : 悪化傾向

N : 変化なし

VV\*\*\* : 鉛直視程\*\*\* × 100フィート

【気温／露点】

\*\* / ## : 気温\*\*度、露点##度（氷点下はM（マイナス））

【気圧】

Q\*\*\*\* : 気圧\*\*\*\* hPa（ヘクトパスカル）

A#### : 気圧##. ##インチ（水銀柱）

【その他】

WS : ウインドシアー（風向が方位上下方向共に急変）

※発生中の滑走路名称が付随

NOSIG : 天候に変化は無い。

BECMG : 天候が継続的に変化する。のち。

TEMPO : 天候が一時的に変化する。ときどき。

RMK : Remark 特記事項・国内記事

5AC070 = 「全天の5／8を覆う」、「AC（=高積雲）」、雲低「070」百フィート。

NSW : Nil significant weather = 運行に障害のある天候が終了

P/RR : Pressure Rising Rapidry = 観測時点までの30分以内に1 hPa超過の気圧上昇

P/FR : Pressure Falling Rapidry = 観測時点までの30分以内に1 hPa超過の気圧降下

[METAR]

RJSS 250816Z 22010KT 4000 TSRA BR FEW005 SCT030CB SCT050 BKN080

24/22 Q1009

RMK 1ST005 3CB030 4CU050 7AC080 A2980 HVY TS OHD MOV NE P/RR

仙台空港

25日08:16時 UTC(+9時間=17:16JST)時点

方位220度から 風速10ノット 卓越視程4000m

天候 雷雨 もや

高度500フィート(150m)にフュー、僅かな雲

3000フィート(900m)にスキッター、全天の4割程度の積乱雲

5000フィート(1500m)にスキッター、全天の4割程度の雲

8000フィート(2400m)にブロークン、全天の8割程度の雲

気温24度、露点22度、気圧 1009hPa

特記事項

全天の1/8を覆う層雲(ストラータス) 雲底高度500フィート

全天の3/8を覆う積乱雲(キムロニムボス) 雲底高度3000フィート

全天の4/8を覆う積雲(キムラス) 雲底高度5000フィート

全天の7/8を覆う高層雲(アルトキムラス) 雲底高度8000フィート

気圧 29.80inHg

強い雷雨 直上から北東へ移動中

気圧が観測時点までの30分以内に1hPa超過の上昇あり

RJTA 062022Z 00000KT 9999 SCT010 BKN015 25/23 Q1010

RMK 4ST010 5CU015 A2985

厚木基地

06日20:22時 UTC(+9時間=翌5:22JST)時点

無風 卓越視程10km以上

1000フィート(300m)にスキッター、全天の4割程度の雲

1500フィート(450m)にブロークン、全天の8割程度の雲

気温25度、露点23度、気圧 1010hPa

特記事項

全天の4/8を覆う層雲(ストラータス) 雲底高度1000フィート

全天の5/8を覆う積雲(キムラス) 雲底高度1500フィート

気圧 29.85inHg

RJAA 250800Z 20012KT 9999 FEW030 31/21 Q1007 WS RWY16R NOSIG

成田空港

25日08:00時 UTC(+9時間=17:00JST)時点

方位200度から 風速12ノットの風 卓越視程10km以上

高度3000フィートにフュー、僅かな雲

気温31度、露点21度、気圧 1007hPa

ウインドシアー、滑走路16Rにて発生中

天候に変化無し

RJAA 062230Z VRB01KT 3000 BR FEW001 BKN003 BKN010 23/22 Q1011

BECMG 6000 NSW

成田空港

06日22:30時 UTC(+9時間=翌7:30JST)時点

風向不定 風速1ノット 卓越視程3000m

天候 もや

高度100フィート(30m)にフュー、僅かな雲

300フィート(90m)にブロークン、全天の8割程度の雲

1000フィート(300m)にブロークン、全天の8割程度の雲

気温23度、露点22度、気圧 1011hPa

のち、視程6000m、運用上障害となる天候無し

RJAA 021330Z 18006KT CAVOK 25/23 Q1011 NOSIG

成田空港

02日13:30時 UTC(+9時間=22:30JST)時点

方位180度から 風速6ノットの風 快晴 視界良好

気温25度、露点23度、気圧 1011hPa

天候に変化無し

RJTT 021330Z 20017KT CAVOK 27/22 Q1010 RMK A2985

羽田空港

02日13:30時 UTC(+9時間=22:30JST)時点

方位200度から 17ノットの風 快晴 視界良好

気温27度、露点22度、気圧 1010hPa

特記事項 気圧 29.85inHg

ROAH 062247Z 33051G69KT 1500 R36/1600U -SHRA BR FEW007 SCT015

BKN020CB 27/26 Q0961 RMK 2ST007 3CU015 5CB020 A2839 CB OHD MOV S

#### 那覇空港

06日22:47時 UTC(+9時間=翌07:47JST)時点

方位330度から 風速51ノット、最大風速69ノットの風 卓越視程1500m

36番滑走路上天にて視程1600m 視界回復傾向

天候 弱いしゅう雨(局地的雨) もや

高度700フィート(210m)にフュー、僅かな雲

1500フィート(450m)にスキッター、全天の4割程度の雲

2000フィート(600m)にブロークン、全天の8割程度の 積乱雲

気温27度、露点26度、気圧 961hPa

#### 特記事項

全天の2/8を覆う層雲(ストラータス) 雲底高度700フィート

全天の3/8を覆う積雲(キムラス) 雲底高度1500フィート

全天の5/8を覆う積乱雲(キムロニムボス) 雲底高度2000フィート

気圧 28.39inHg

積乱雲(台風)、直上から南方向へ移動中

RJTT 031200Z 19016KT 8000 -SHRA FEW015 SCT035 BKN080 22/19 Q1009

#### 羽田空港

03日12:00時 UTC(+9時間=21時 JST)時点

方位190度から 風速16ノットの風

視程8000m わずかに しゅう雨(一時的に) 雨

高度1500フィートにフュー、僅かな雲

3500フィートにスキッター、全天の4割程度の雲

8000フィートにブロークン、全天の8割程度の雲

気温22度、露点19度、気圧 1009hPa

RJSF 082200Z VRB03KT 0600 R01/P2000N FG FEW003 SCT005 BKN008 16/16 Q1016

#### 福島空港

08日22:00時 UTC(+9時間=7時 JST)時点

風向不定 風速3ノットの風  
 視程600m 01番滑走路の視程2000m以上 状況変化無し 霧  
 高度300フィートにフュー、僅かな雲  
 500フィートにスキッター、全天の4割程度の雲  
 800フィートにブロークン、全天の8割程度の雲  
 気温16度、露点16度、気圧 1016hPa

RJSS 021211Z VRB01KT 0800 R27/0900VP1800U FG FEW001 BKN002 BKN004  
 21/20 Q1010 RMK 1ST001 5ST002 7ST004 A2985

仙台空港

02日12:11時 UTC(+9時間=21:11JST)時点

風向不定 風速1ノット 卓越視程800m

27番滑走路路上にて視程900mから1800m以上の間で変動 視界回復傾向

天候 霧

高度100フィート(30m)にフュー、僅かな雲

200フィート(60m)にブロークン、全天の8割程度の雲

400フィート(120m)にブロークン、全天の8割程度の雲

気温21度、露点20度、気圧 1010hPa

特記事項

全天の1/8を覆う層雲(ストラータス) 雲底高度100フィート

全天の5/8を覆う層雲(ストラータス) 雲底高度200フィート

全天の7/8を覆う層雲(ストラータス) 雲底高度400フィート

気圧 29.85inHg

RJTT 022110Z 20019KT 6000 -SHRA FEW005 SCT010 BKN/// 23/22 Q1008 RERA  
 RMK 1ST005 4CU010 7SC040 A2979

|         |  |
|---------|--|
| RJTT    | 羽田空港の ICAO コード   |
| 022110Z | 世界標準時で 02 日 21 時 10 分 (日本時間だと 3 日 6 時 10 分)  |
| 20019KT | <b>200 度の方角から 19 ノットの風</b><br>方角は北が 000 度、東が 090 度、南が 180 度、西が 270 度、風速は 2knot=1m/s で換算                  |
| 6000    | 視界 6000m   |
| -       | 弱い(記号なしは並み、+は強いを意味する)  |
| SH      | にわか(shower の略でしょう)   |
| RA      | 雨(rain の略)<br>その他よく現れる天気は、SN:雪、BR:もや、HZ:ヘイズ、FG:霧、TS:雷電などがあります。天気に関する記号がないときは晴れか曇りです。雲量が少なければ晴れ、多ければ曇りです。 |
| FEW005  | 500 フィートの高さに少しの雲   |



|        |   |
|--------|---|
| SCT010 | 1000 フィートの高さに散在する雲  |
| BKN/// | 不明な高さに多くの雲  |
| 23/22  | 気温 23 度 C、露点 22 度 C<br>露点というのはこの空気を冷やしていった 22 度 C になったときに湿度 100% になって露が出始めるという意味です。また 0 度 C 未満のときは M がつきま<br>す。   |
| Q1008  | 海面上での気圧が 1008 ヘクトパスカル   |
| RERA   | 過去 1 時間以内の天気は雨  |
| RMK    | 特記事項 (remark の略)  |
| 1ST005 | 雲量 1/8 の層雲が 500 フィートの高さにある  |
| 4CU010 | 雲量 4/8 の積雲が 1000 フィートの高さにある   |
| SC///  | 雲量 7/8 の層積雲が不明な高さにある<br>4/8 の雲量とは空全体の 4/8 を覆う程度の雲という意味です。先ほど出てきた FEW (few の意味) は 1/8 ~ 2/8 の雲量、SCT (scattered の略) は 3/8 ~<br>4/8 の雲量、BKN (broken の略) は 5/8 ~ 7/8 の雲量、OVC (overcast の略) は 8/8 すなわち全天覆う雲を意味します。 |

RJTA 0900Z 04008KT 010V090 9999 FCST 0921 18015KT TEMPO 1521 27020KT

|                |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| RJTA           | 厚木基地の ICAO コード                       |
| 0900Z          | 世界標準時 09 時 00 分に観測した気象 (省略時は現在を意味する) |
| <b>04008KT</b> | <b>040 度から 08 ノットの風</b>              |
| <b>010V090</b> | <b>風向が 010 と 090 の間で変動する</b>         |
| 9999           | 視界が 9999 メートル以上ある                    |
| FCST 0921      | 世界標準時 09 時から 21 時までの予報               |
| <b>18015KT</b> | <b>180 度から 15 ノットの風</b>              |
| TEMPO 1521     | 世界標準時 15 時から 21 時までの間にときどき           |
| <b>27020KT</b> | <b>270 度方向から 20KT の風</b>             |

[TAF](S-TAF)

RJSS 212100Z 212106 13008KT 9999 FEW040

TEMPO 2122 0100 FG VV001 TEMPO 2223 3000 BR FEW005 BKN006

仙台空港

21日21:00時 UTC(+9時間=翌6時 JST)時点情報

21日UTC21時から翌06時まで(JST: +9時間=6時から15時まで) の予報  
 方位130度から8ノットの風  
 視程10000m以上  
 高度4000フィートに僅かな雲  
 UTC21時から22時(翌6時から7時)にかけて時々視程100mの霧  
 鉛直視程100フィート  
 UTC22時から23時(翌7時から8時)にかけて時々視程3000mのもや  
 高度500フィートに僅かな雲  
 高度600フィートにブロークン、全天の8割程度の雲

ROAH 102100Z 102106 18010KT 9999 SCT015 FEW020TCU SCT200

那覇空港

10日21:00時UTC(+9時間=翌6時JST)時点情報  
 10日UTC21時から翌06時まで(JST: +9時間=6時から15時まで) の予報  
 方位180度から10ノットの風  
 視程10000m以上  
 高度1500フィートにスキッター、全天の4割程度の雲  
 2000フィートに僅かな塔状積雲  
 20000フィートにスキッター、全天の4割程度の雲

RJOO 140624 18015KT 9999 FEW030 SCT100 BKN240

TEMPO 0609 18017G30KT BECMG 1719 VRB03KT

|                   |   |
|-------------------|---|
| RJOO              | 伊丹空港のICAO記号   |
| 140624            | 世界標準時 14日 06時から 24時(日本時間で 14日 15時から 15日 09時)の予報           |
| <b>18015KT</b>    | <b>180度から 15ノットの風</b>                                     |
| 9999              | 視界 9999m 以上   |
| FEW030            | METARと同じく雲量とその高さ  |
| SCT100            | 同上  |
| BKN240            | 同上  |
| TEMPO 0609        | 世界標準時 06時から 09時(日本時間 15時から 18時)までの間一時(TEMPOはtemporaryの略)  |
| <b>18017G30KT</b> | <b>180度から 17ノット、ガスト 30ノットの風</b>                           |
| BECMG 1719        | 世界標準時 17時から 19時(日本時間翌 02時から 04時)にかけて徐々に(BECMGはbecomingの略) |
| <b>VRB03KT</b>    | <b>風向定まらず3ノット</b> (VRBはvariableの略)                        |

